

A FORMA CORRETA DE TROCA DAS SAPATAS DE FREIO, TAMBOR E DO CILINDRO DE RODA.

AULA 3

FRAS'LE[®]



O Diagnóstico

- É muito importante que antes de qualquer reparação, levante o máximo de informações possíveis antes de desmontar o veículo.
- Faça uma verificação com o proprietário do veículo, se ele está sentindo algum sintoma ou falha durante a utilização do freio.
- Caso necessário, ande com o veículo a fim de identificar sintomas ou falhas.



O Diagnóstico

Inspecione itens que possam interferir na eficiência da frenagem



Pneus; Componentes de suspensão com folgas; Amortecedores danificados; Rolamentos / cubo de roda com folgas.

Remoção da Roda

Após a remoção da roda do veículo, sempre inspecione e avalie bem os componentes:

- Flexíveis e Tubulação Rígida
- Molas e Componentes do Ajustador
- Cabo de Freio de Estacionamento



A Desmontagem

Para a desmontagem do freio, sempre inspecione os componentes e realize a limpeza da lubrificação dos componentes.

Identifique os componentes corretos para o veículo e realize as manutenções e trocas necessárias.



Componentes

Realize a limpeza dos componentes e a lubrificação.



A Montagem

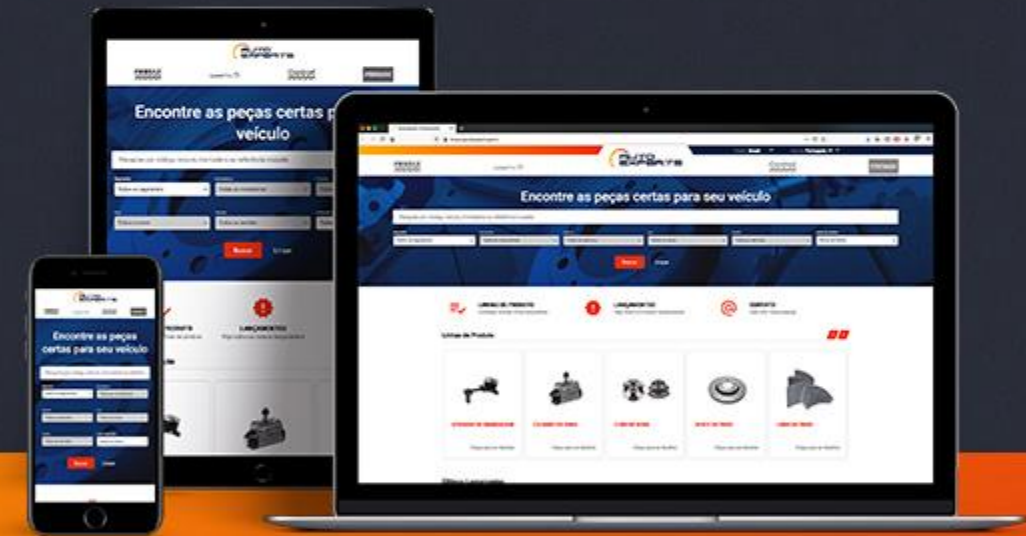
Realize sempre a manutenção usando componentes novos, com produtos Fras-le, Fremax e Controil.

Lembrar sempre de fazer a sangria do Sistema e a troca do fluido de freio a cada 10.000 km ou 12 meses. E nesta troca é importante se atentar a limpeza do reservatório e em veículos equipados com embreagem hidráulica, lembre-se de trocar o fluido desse circuito.





VOCÊ JÁ CONHECE O
NOVO CATÁLOGO DIGITAL DAS MARCAS:
FRAS-LE, LONAFLEX, CONTROIL E FREMAX?



ACESSE O SITE E CONFIRA:
www.autoexperts.parts



Empresas

